

Mootorsõidukimaksu seadus

1. peatükk Üldsätted

§ 1. Seaduse reguleerimisala

Käesolevas seaduses sätestatakse mootorsõidukimaks, millega maksustatakse mootorsõiduk lähtuvalt selle omadustest.

§ 2. Mootorsõiduk

(1) Mootorsõiduk käesoleva seaduse tähenduses on liiklusregistris registreeritud:

- 1) mootorratas (edaspidi *L3e*-, *L4e*- ja *L5e*-kategooria mootorsõiduk);
- 2) neljarattaline mopeed (edaspidi *L6e*-kategooria mootorsõiduk);
- 3) neljarattaline mootorsõiduk, mille tühimass sõitjateveoks ettenähtud sõiduki puhul on kuni 450 kg ja veoseveoks ettenähtud sõiduki puhul kuni 600 kg ning mis ei ole mopeed, traktor ega liikurmasin (edaspidi *L7e*-kategooria mootorsõiduk);
- 4) ratasmaastikusõiduk (edaspidi *MS2*-kategooria mootorsõiduk);
- 5) ratastraktor, mille valmistajakiirus on üle 40 kilomeetri tunnis ja mille juhile lähima telje minimaalne rööbe on vähemalt 1–150 mm, mille tühimass töökorras olekus on üle 600 kg ja mille kliirens ei ole üle 1–000 mm; pööratava sõiduasendiga traktorite puhul on juhile lähim telg see, millele on paigaldatud suurima läbimõõduga rehvid, välja arvatud eriotstarbeline ratastraktor (edaspidi *T1b*-kategooria mootorsõiduk);
- 6) ratastraktor, mille tühimass töökorras olekus ei ole üle 600 kg, välja arvatud eriotstarbeline ratastraktor (edaspidi *T3*-kategooria mootorsõiduk);
- 7) ratastraktor, mille valmistajakiirus on üle 40 kilomeetri tunnis, välja arvatud eriotstarbeline ratastraktor (edaspidi *T5*-kategooria mootorsõiduk);
- 8) sõiduauto (edaspidi *M1*-kategooria mootorsõiduk);
- 9) kuni 3500-kilogrammise täismassiga veoauto (edaspidi *N1*-kategooria mootorsõiduk).

(2) Käesoleva paragrahvi lõike 1 punktides 1–3, 6, 8 ja 9 nimetatud sõidukite kategooriatega hõlmatakse ka nende alamkategooriad.

§ 3. Maksu objekt

Mootorsõidukimaksu objekt on:

- 1) liiklusregistris registreeritud mootorsõiduk;
- 2) liiklusregistrist ajutiselt kustutatud või peatatud registrikandega mootorsõiduk.

§ 4. Maksu laekumine

Mootorsõidukimaks laekub riigieelarvesse.

2. peatükk Mootorsõidukimaksu tasumise kord

§ 5. Maksumaksja

Mootorsõidukimaksu maksab:

- 1) mootorsõiduki omanik või
- 2) liiklusseaduse § 2 punkti 93 tähenduses vastutava kasutaja olemasolul vastutav kasutaja.

§ 6. Maksukohustus

(1) Mootorsõidukimaksu kohustus on isikul, kes:

- 1) on maksustamisperioodi 1. jaanuari seisuga liiklusregistri andmete kohaselt sõiduki omanik või vastutav kasutaja või
- 2) on kantud maksustamisperioodi kestel mootorsõiduki Eesti liiklusregistris esmakordsel registreerimisel mootorsõiduki omanikuks või vastutavaks kasutajaks.

(2) Kui käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud ajal on liiklusregistri andmetel sõidukil vastutav kasutaja, siis on maksukohustus temal.

§ 7. Maksustamisperiood ja maksu tasumine

(1) Mootorsõidukimaksuga maksustamise periood on üks kalendriaasta.

(2) Kui mootorsõiduk registreeritakse liiklusregistris esmakordselt maksustamisperioodi kestel, arvutatakse mootorsõidukimaks käesoleva seaduse §-s 8 sätestatud korras.

(3) Mootorsõidukimaksust tasutakse 50 protsenti 15. juuniks ja 50 protsenti 15. detsembriks.

§ 8. Maksustamisperioodi kestel registreeritud mootorsõiduki kohta mootorsõidukimaksu arvutamine

(1) Maksustamisperioodi kestel kuni 30. septembrini liiklusregistris esmakordselt registreeritud mootorsõiduki eest tasutakse mootorsõidukimaks 15. detsembriks.

(2) Maksustamisperioodi kestel pärast 30. septembrit liiklusregistris esmakordselt registreeritud mootorsõiduki eest tasutakse mootorsõidukimaks järgneva aasta 15. juuniks.

(3) Mootorsõidukimaks arvutatakse proportsionaalselt päevade arvuga, mis on jäänud jooksva maksustamisperioodi lõpuni, arvates registreerimisele järgnevast päevast.

§ 9. Maksu tasumise kord

(1) Maksu- ja Tolliamet väljastab liiklusregistrist saadud andmete alusel maksumaksjale maksuteate tasumisele kuuluva mootorsõidukimaksu summa kohta hiljemalt 15. veebruaril.

(2) Maksustamisperioodi kestel liiklusregistris esmakordselt registreeritud mootorsõiduki eest oleva maksukohustuse kohta väljastatakse maksuteade 15 tööpäeva jooksul pärast registrikande tegemist.

§ 10. Maksu tagastamine

Mootorsõiduki võõrandamise või kasutusõiguse ülemineku korral maksustamisperioodi kestel maksustamisperioodi eest tasutud mootorsõidukimaksu ei tagastata ja maksusummat ei vähendata.

3. peatükk Mootorsõidukimaksu määrad

§ 11. L-kategooria, MS2-kategooria, T1b-kategooria, T3-kategooria ja T5-kategooria mootorsõidukite maksumäärad

(1) L3e-, L4e-, L5e-, L6e- ja L7e-kategooria mootorsõiduki, kuni 1000-kilogrammise tühimagiga MS2-kategooria ratasmaastikusõiduki, T3-kategooria mootorsõiduki ning kuni 1000-kilogrammise tühimagiga T1b- ja T5-kategooria mootorsõiduki, mille esmase registreerimise kuupäevast on maksustamisperioodi alguse kuupäevaks möödunud kuni kümme aastat, mootorsõidukimaks on:

- 1) 30 eurot, kui mootorsõiduki mootori töömaht on 51–125 cm³;
- 2) 45 eurot, kui mootorsõiduki mootori töömaht on 126–500 cm³;
- 3) 60 eurot, kui mootorsõiduki mootori töömaht on 501–1000 cm³;
- 4) 75 eurot, kui mootorsõiduki mootori töömaht on 1001–1500 cm³;
- 5) 90 eurot, kui mootorsõiduki mootori töömaht ületab 1500 cm³.

(2) L3e-, L4e-, L5e-, L6e- ja L7e-kategooria mootorsõiduki, kuni 1000-kilogrammise tühimagiga MS2-kategooria ratasmaastikusõiduki, T3-kategooria mootorsõiduki ning kuni 1000-kilogrammise tühimagiga T1b- ja T5-kategooria mootorsõiduki, mille esmase registreerimise kuupäevast on maksustamisperioodi alguse kuupäevaks möödunud üle kümne aasta, kuid mitte rohkem kui 20 aastat, mootorsõidukimaks on:

- 1) 30 eurot, kui mootorsõiduki mootori töömaht on 126–500 cm³;
- 2) 45 eurot, kui mootorsõiduki mootori töömaht on 501–1000 cm³;
- 3) 60 eurot, kui mootorsõiduki mootori töömaht on 1001–1500 cm³;
- 4) 75 eurot, kui mootorsõiduki mootori töömaht ületab 1500 cm³.

§ 12. M1-kategooria mootorsõidukite maksumäärad

(1) M1-kategooria mootorsõiduki, mis ei ole liikluseaduse § 2 punkti 88¹ tähenduses täiselektriline ja mille kohta on liiklusregistris olemas andmed ühtlustatud ülemaailmse kergsõidukite katsetamise meetodiga (edaspidi *WLTP-meetod*) arvutatud süsinikdioksiidi (edaspidi CO₂) eriheite kohta, mootorsõidukimaksu määr leitakse järgmise kolme komponendi summana:

- 1) baasosa 50 eurot mootorsõiduki kohta;
- 2) CO₂ eriheite osa selliselt, et iga CO₂ gramm vahemikus 118–150 grammi kilomeetri kohta korrutatakse 3 euroga, vahemikus 151–200 grammi kilomeetri kohta korrutatakse 3,5 euroga ning vahemikus 201 ja enam grammi kilomeetri kohta korrutatakse 4 euroga;
- 3) massiosa selliselt, et mootorsõiduki 2000-kilogrammist täismassi ületav iga kilogramm korrutatakse 0,40 euroga kuni summani 400 eurot või välise laadimisvõimalusega mootorsõiduki puhul, millel on liiklusregistris märged „OVC-HEV“, selliselt, et mootorsõiduki 2200-kilogrammist täismassi ületav iga kilogramm korrutatakse 0,40 euroga kuni summani 400 eurot.

(2) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud mootorsõiduki, mille kohta on liiklusregistris olemas andmed üksnes uue Euroopa sõidutsükli järgi (edaspidi *NEDC-meetod*) arvutatud CO₂ eriheite kohta, mootorsõidukimaksu määr leitakse järgmise kolme komponendi summana:

- 1) käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud baasosa;
- 2) massiosa;

3) CO₂ eriheite osa selliselt, et esmalt korrutatakse CO₂ eriheite näit koefitsiendiga 1,21 ja seejärel iga CO₂ gramm vastavalt käesoleva paragrahvi lõike 1 punktis 2 sätestatule.

(3) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud mootorsõiduki, mille kohta puuduvad liiklusregistris andmed CO₂ eriheite kohta, CO₂ eriheite WLTP-meetodi referentsväärtus grammides kilomeetri kohta leitakse järgmise kolme komponendi summana, arvestades lõikes 5 sätestatut:

- 1) mootori võimsus kilovattides korrutatakse 0,29-ga;
- 2) mootorsõiduki tühimag kilogrammides korrutatakse 0,07-ga;
- 3) mootorsõiduki vanus aastates maksustamisperioodi alguse kuupäevaks alates esmase registreerimise kuupäevast korrutatakse 4,92-ga.

(4) Käesoleva paragrahvi lõike 3 punktides 1–3 ettenähtud summade liitmisel saadud summast lahutatakse:

- 1) diiselmootoriga sõiduki puhul 35 CO₂ grammi kilomeetri kohta;
- 2) välise laadimisvõimaluseta diiselmootoriga mootorsõiduki puhul, millel on liiklusregistris märged „NOVC-HEV“, 52 CO₂ grammi kilomeetri kohta;
- 3) välise laadimisvõimaluseta bensiinimootoriga mootorsõiduki puhul, millel on liiklusregistris märged „NOVC-HEV“, 39 CO₂ grammi kilomeetri kohta.

(5) Käesoleva paragrahvi lõikes 3 nimetatud CO₂ eriheite WLTP-meetodi referentsväärtuse maksimum on 350 CO₂ grammi kilomeetri kohta.

(6) Käesoleva paragrahvi lõigetes 3 ja 4 nimetatud mootorsõiduki mootorsõidukimaksu määr leitakse järgmise kolme komponendi summana:

- 1) käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud baasosa;
- 2) massiosa;
- 3) CO₂ eriheite osa, mis leitakse WLTP-meetodi referentsväärtuse järgi.

(7) Käesoleva paragrahvi lõikes 3 nimetatud mootorsõiduki, millel on liiklusregistris märged „OVC-HEV“, mootorsõidukimaksu määr leitakse järgmise kahe komponendi summana:

- 1) käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud baasosa;
- 2) massiosa.

(8) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud mootorsõiduki, mis on täiselektriline, mootorsõidukimaksu määr leitakse järgmise kahe komponendi summana:

- 1) baasosa 50 eurot mootorsõiduki kohta;
- 2) massiosa selliselt, et mootorsõiduki 2400-kilogrammist täismassi ületav iga kilogramm korrutatakse 0,40 euroga kuni summani 440 eurot.

(9) M1-kategooria kategooria mootorsõiduk, mis on liiklusregistri andmetel keranimetusega „elamu“ ja mille pikkus on rohkem kui 5100 millimeetrit, maksustatakse N1-kategooria mootorsõiduki mootorsõidukimaksu määraga, rakendamata mootorsõiduki vanusest sõltuvat mootorsõidukimaksu määra kordajat.

§ 13. N1-kategooria mootorsõidukite maksumäärad

(1) N1-kategooria mootorsõiduki, mis ei ole täiselektriline ja mille kohta on liiklusregistris olemas andmed WLTP-meetodiga arvatud CO₂ eriheite kohta, mootorsõidukimaksu määr leitakse järgmise kahe komponendi summana:

1) baasosa 50 eurot mootorsõiduki kohta;
2) CO₂ eriheite osa selliselt, et iga CO₂ gramm vahemikus 205–250 grammi kilomeetri kohta korrutatakse 3 euroga, vahemikus 251–300 grammi kilomeetri kohta korrutatakse 3,5 euroga ning vahemikus 301 ja enam grammi kilomeetri kohta korrutatakse 4 euroga.

(2) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud mootorsõiduki, mille kohta on liiklusregistris olemas andmed üksnes NEDC-meetodiga arvatud CO₂ eriheite kohta, mootorsõidukimaksu määr leitakse järgmise kahe komponendi summana:

1) käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud baasosa;
2) CO₂ eriheite osa selliselt, et esmalt korrutatakse CO₂ eriheite näit koefitsiendiga 1,3 ja seejärel iga CO₂ gramm vastavalt käesoleva paragrahvi lõike 1 punktis 2 sätestatule.

(3) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud mootorsõiduki, mille kohta puuduvad liiklusregistris andmed CO₂ eriheite kohta, CO₂ eriheite WLTP-meetodi referentsväärtus grammides kilomeetri kohta leitakse järgmise kolme komponendi summana, arvestades käesoleva paragrahvi lõigetes 4 ja 5 sätestatut:

1) mootori võimsus kilovattides korrutatakse 0,4-ga;
2) mootorsõiduki tühivõimsus kilogrammides korrutatakse 0,07-ga;
3) mootorsõiduki vanus aastates maksustamisperioodi alguse kuupäevaks alates esmase registreerimise kuupäevast korrutatakse 5,16-ga.

(4) Käesoleva paragrahvi lõike 3 punktides 1–3 ettenähtud summade liitmisel saadud summale liidetakse bensiinimootoriga sõiduki puhul 22,4 CO₂ grammi kilomeetri kohta.

(5) Käesoleva paragrahvi lõike 3 punktides 1–3 ettenähtud summade liitmisel saadud summast lahutatakse välise laadimisvõimaluseta diiselmootoriga mootorsõiduki puhul, millel on liiklusregistris märged „NOVC-HEV“, ja välise laadimisvõimaluseta bensiinimootoriga mootorsõiduki puhul, millel on liiklusregistris märged „NOVC-HEV“, 19,9 CO₂ grammi kilomeetri kohta.

(6) Käesoleva paragrahvi lõikes 3 nimetatud CO₂ eriheite WLTP-meetodi referentsväärtuse maksimum on 350 CO₂ grammi kilomeetri kohta.

(7) Käesoleva paragrahvi lõigetes 3–5 nimetatud mootorsõiduki mootorsõidukimaksu määr leitakse järgmise kahe komponendi summana:

1) käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud baasosa;
2) CO₂ eriheite osa, mis leitakse WLTP-meetodi referentsväärtuse järgi.

(8) Käesoleva paragrahvi lõikes 3 nimetatud mootorsõiduki, millel on liiklusregistris märged „OVC-HEV“, mootorsõidukimaksu määr on käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud baasosa.

(9) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud mootorsõiduki, mis on täiselektriline, mootorsõidukimaksu määr on 30 eurot mootorsõiduki kohta.

(10) N1-kategooria mootorsõiduk, mille erivõimsus ületab 0,20 kilovatti kandevõime ühe kilogrammi kohta liiklusregistri andmetel, maksustatakse M1-kategooria mootorsõiduki mootorsõidukimaksu määraga, rakendades füüsiliste isikute puhul ka mootorsõiduki vanusest sõltuvat kordajat.

§ 14. Mootorsõiduki vanusest sõltuv kordaja

(1) M1-kategooria mootorsõiduki maksumäär korrutatakse mootorsõiduki vanusest sõltuva kordajaga järgmistel juhtudel:

- 1) mootorsõiduki omanik on füüsiline isik või
- 2) mootorsõiduki vastutav kasutaja liiklusseaduse § 2 punkti 93 tähenduses on füüsiline isik.

(2) M1-kategooria mootorsõiduki vanusest sõltuv mootorsõidukimaksu määra kordaja on:

- 1) 0,92, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on maksustamisperioodi alguse kuupäevaks möödunud vähemalt 5 aastat;
- 2) 0,84, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on maksustamisperioodi alguse kuupäevaks möödunud vähemalt 6 aastat;
- 3) 0,75, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on maksustamisperioodi alguse kuupäevaks möödunud vähemalt 7 aastat;
- 4) 0,67, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on maksustamisperioodi alguse kuupäevaks möödunud vähemalt 8 aastat;
- 5) 0,59, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on maksustamisperioodi alguse kuupäevaks möödunud vähemalt 9 aastat;
- 6) 0,51, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on maksustamisperioodi alguse kuupäevaks möödunud vähemalt 10 aastat;
- 7) 0,43, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on maksustamisperioodi alguse kuupäevaks möödunud vähemalt 11 aastat;
- 8) 0,35, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on maksustamisperioodi alguse kuupäevaks möödunud vähemalt 12 aastat;
- 9) 0,26, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on maksustamisperioodi alguse kuupäevaks möödunud vähemalt 13 aastat;
- 10) 0,18, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on maksustamisperioodi alguse kuupäevaks möödunud vähemalt 14 aastat;
- 11) 0,1, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on maksustamisperioodi alguse kuupäevaks möödunud vähemalt 15 aastat;
- 12) 0, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on maksustamisperioodi alguse kuupäevaks möödunud vähemalt 20 aastat.

(3) Mootorsõidukimaksu määra kordajat rakendatakse mootorsõidukimaksu summale, millest on lahutatud baasosa.

§ 15. Mootorsõidukimaksu vabastus

Mootorsõidukimaksuga ei maksustata:

- 1) liiklusregistris alarmsõidukiks registreeritud mootorsõidukit;
- 2) välisriigi diplomaatilisele esindusele ja konsulaarasutusele, erimissioonile, Välisministeeriumi tunnustatud rahvusvahelise organisatsiooni esindusele või peakorterile, Euroopa Liidu institutsioonile või liidu õiguse alusel asutatud ametile või asutusele, Eestisse akrediteeritud välisriigi diplomaatilisele esindajale ja konsulaarametnikule, välja arvatud aukonsul, erimissiooni ja rahvusvahelise organisatsiooni esindajale, samuti diplomaatilise esinduse, konsulaarasutuse ja erimissiooni haldustöötajale kuuluvaid mootorsõidukeid;
- 3) mootorsõidukit, mis on spetsiaalselt ümber ehitatud puuetega inimeste transpordiks või puuetega inimesele kasutamiseks.

4. peatükk Mootorsõidukimaksu register

§ 16. Mootorsõidukimaksu register

(1) Mootorsõidukimaksu register on maksukorralduse seaduse § 17 lõike 1 alusel asutatud maksukohustuslaste registri alamregister, mille pidamise kord sätestatakse maksukohustuslaste registri põhimääruses.

(2) Mootorsõidukimaksu registri eesmärk on mootorsõidukimaksu arvutamiseks vajaliku teabe kogumine ja töötlemine.

(3) Transpordiamet esitab Maksu- ja Tolliametile mootorsõidukimaksu arvutamiseks vajalikud alusandmed käesoleva seaduse §-des 11–15 sätestatud maksumäärade ja vabastuste arvestamiseks, sealhulgas:

- 1) mootorsõiduki omaniku või kasutaja üldandmed;
- 2) andmed mootorsõiduki tuvastamiseks;
- 3) mootorsõiduki tehnilised andmed.

5. peatükk Rakendussätted

1. jagu Järelhindamine

§ 17. Järelhindamine

Rahandusministeerium analüüsib hiljemalt 2030. aastal mootorsõidukimaksu ja liiklusseaduse 12². peatükis sätestatud registreerimistasu rakendamise eesmärgi saavutamist, kaasnenud mõju ja regulatsiooni tulemuslikkust.

2. jagu Seaduste muutmine

§ 18. Kohalike maksude seaduse muutmine

Kohalike maksude seaduse § 5 punkt 7 ja § 12 tunnistatakse kehtetuks.

§ 19. Liiklusseaduse muutmine

Liiklusseaduses tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 1 lõiget 1 täiendatakse pärast sõna „teekasutustasu“ sõnadega „ning registreerimistasu“;

2) paragrahvi 2 täiendatakse punktiga 88¹ järgmises sõnastuses:
„88¹) täiselektriline mootorsõiduk on mootorsõiduk, mille veomootoriks on elektrimootor ning millel puudub sisepõlemismootor;“;

3) paragrahvi 37 lõikest 2 jäetakse välja sõna „veoajamiga“;

4) paragrahvi 173 lõikes 1 asendatakse tekstiosa „ja registerpantide“ tekstiosaga „, registerpantide ja mootorsõiduki registreerimistasu tasumise“;

5) seadust täiendatakse 12². peatükiga järgmises sõnastuses:

**„12². peatükk
REGISTREERIMISTASU**

§ 190¹³. Registreerimistasu

Registreerimistasu tasutakse käesoleva seaduse § 190¹⁴ lõikes 1 nimetatud kategooriasse kuuluva mootorsõiduki eest.

§ 190¹⁴. Registreerimistasu objekt

(1) Registreerimistasu objekt on järgmistesse kategooriatesse kuuluv mootorsõiduk:

- 1) sõiduauto (edaspidi *M1-kategooria mootorsõiduk*);
- 2) kuni 3500-kilogrammise täismassiga veoauto (edaspidi *N1-kategooria mootorsõiduk*).

(2) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud sõidukite kategooriatega hõlmatakse ka nende alamkategooriad.

§ 190¹⁵. Registreerimistasu tasumise kohustus

(1) Registreerimistasu tasub isik, kes teeb registrikande toimingut.

(2) Registreerimistasu tasumise kohustus tekib sõiduki esmakordsel liiklusregistris registreerimisel.

(3) Tasumisele kuuluva registreerimistasu summa määrab Transpordiamet pärast liiklusseaduse § 76 lõikes 9 sätestatud sõiduki registreerimiseelset tehnonõuetele vastavuse kontrolli teostamist.

§ 190¹⁶. Registreerimistasu tasumise aeg

Registreerimistasu tasutakse enne sõiduki esmakordset Eesti liiklusregistris registreerimist.

§ 190¹⁷. Registreerimistasu haldur

Registreerimistasu haldur on Transpordiamet.

§ 190¹⁸. Registreerimistasu laekumine

Registreerimistasu laekub riigieelarvesse.

§ 190¹⁹. M1-kategooria mootorsõidukite registreerimistasu määrad

(1) M1-kategooria mootorsõiduki, mis ei ole täiselektriline ja mille kohta on liiklusregistris olemas andmed ühtlustatud ülemaailmse kergsõidukite katsetamise meetodiga (edaspidi *WLTP-meetod*) arvutatud CO₂ eriheite kohta, registreerimistasu määr leitakse järgmise kolme komponendi summana:

- 1) baasosa 300 eurot mootorsõiduki kohta;

2) CO₂ eriheite osa selliselt, et iga CO₂ gramm vahemikus 1–117 grammi kilomeetri kohta korrutatakse 5 euroga, vahemikus 118–150 grammi kilomeetri kohta korrutatakse 40 euroga, vahemikus 151–200 grammi kilomeetri kohta korrutatakse 60 euroga ning vahemikus 201 ja enam grammi kilomeetri kohta korrutatakse 80 euroga;

3) massiosa selliselt, et mootorsõiduki 2000-kilogrammist täismassi ületav iga kilogramm korrutatakse 4 euroga kuni summani 4000 eurot ja välise laadimisvõimalusega mootorsõiduki, millel on liiklusregistris märged „OVC-HEV“, massiosa selliselt, et mootorsõiduki 2200-kilogrammist täismassi ületav iga kilogramm korrutatakse 4 euroga kuni summani 4000 eurot.

(2) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud mootorsõiduki, mille kohta on liiklusregistris olemas andmed üksnes uue Euroopa sõidutsükli järgi (edaspidi *NEDC-meetod*) arvutatud CO₂ eriheite kohta, registreerimistasu määr leitakse järgmise kolme komponendi summana:

1) käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud baasosa;

2) massiosa;

3) CO₂ eriheite osa selliselt, et esmalt korrutatakse CO₂ eriheite näit koefitsiendiga 1,21 ja seejärel iga CO₂ gramm vastavalt käesoleva paragrahvi lõike 1 punktis 2 sätestatule.

(3) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud mootorsõiduki, mille kohta puuduvad liiklusregistris andmed CO₂ eriheite kohta, CO₂ eriheite WLTP-meetodi referentsväärtus grammides kilomeetri kohta leitakse järgmise kolme komponendi summana, arvestades lõikes 4 sätestatut:

1) mootori võimsus kilovattides korrutatakse 0,29-ga;

2) mootorsõiduki tühimag kilogrammides korrutatakse 0,07-ga;

3) mootorsõiduki vanus aastates maksustamisperioodi alguse kuupäevaks alates esmase registreerimise kuupäevast korrutatakse 4,92-ga.

(4) Käesoleva paragrahvi lõike 3 punktides 1–3 ettenähtud summade liitmisel saadud summast lahutatakse:

1) diiselmootoriga sõiduki puhul 35 CO₂ grammi kilomeetri kohta;

2) välise laadimisvõimaluseta diiselmootoriga mootorsõiduki puhul, millel on liiklusregistris märged „NOVC-HEV“, 52 CO₂ grammi kilomeetri kohta;

3) välise laadimisvõimaluseta bensiinimootoriga mootorsõiduki puhul, millel on liiklusregistris märged „NOVC-HEV“, 39 CO₂ grammi kilomeetri kohta.

(5) Käesoleva paragrahvi lõikes 3 nimetatud CO₂ eriheite WLTP-meetodi referentsväärtuse maksimum on 350 CO₂ grammi kilomeetri kohta.

(6) Käesoleva paragrahvi lõikes 3 ja 4 nimetatud mootorsõiduki registreerimistasu määr leitakse järgmise kolme komponendi summana:

1) käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud baasosa;

2) massiosa;

3) CO₂ eriheite osa, mis leitakse WLTP-meetodi referentsväärtuse järgi.

(7) Käesoleva paragrahvi lõikes 3 nimetatud mootorsõiduki, millel on liiklusregistris märged „OVC-HEV“, registreerimistasu määr leitakse järgmise kolme komponendi summana:

1) käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud baasosa;

2) massiosa;

3) CO₂ eriheite osa, mis on 46 CO₂ grammi kilomeetri kohta.

(8) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud mootorsõiduki, mis on täiselektriline, registreerimistasu määr leitakse järgmise kahe komponendi summana:

- 1) baasosa 300 eurot mootorsõiduki kohta;
- 2) massiosa selliselt, et mootorsõiduki 2400-kilogrammist täismassi ületav iga kilogramm korrutatakse 4 euroga kuni summani 4400 eurot.

(9) M1-kategooria kategooria mootorsõiduki, mis on liiklusregistri andmetel keranimetusega „elamu“ ja mille pikkus on rohkem kui 5100 millimeetrit, registreerimistasu arvutatakse N1-kategooria mootorsõiduki registreerimistasu määra alusel, rakendamata mootorsõiduki vanusest sõltuvat registreerimistasu määra kordajat.

§ 190²⁰. N1-kategooria mootorsõidukite registreerimistasu määrad

(1) N1-kategooria mootorsõiduki, mis ei ole täiselektriline ja mille kohta on liiklusregistris olemas andmed WLTP-meetodiga arvatud CO₂ eriheite kohta, registreerimistasu määr leitakse järgmise kahe komponendi summana:

- 1) baasosa 500 eurot mootorsõiduki kohta;
- 2) CO₂ eriheite osa selliselt, et iga CO₂ gramm vahemikus 1–204 grammi kilomeetri kohta korrutatakse 2 euroga, vahemikus 205–250 grammi kilomeetri kohta korrutatakse 30 euroga, vahemikus 251–300 grammi kilomeetri kohta korrutatakse 35 euroga ning vahemikus 301 ja enam grammi kilomeetri kohta korrutatakse 40 euroga.

(2) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud mootorsõiduki, mille kohta on liiklusregistris olemas andmed üksnes NEDC-meetodiga arvatud CO₂ eriheite kohta, registreerimistasu määr leitakse järgmise kahe komponendi summana:

- 1) käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud baasosa;
- 2) CO₂ eriheite osa selliselt, et esmalt korrutatakse CO₂ eriheite näit koefitsiendiga 1,3 ja seejärel iga CO₂ gramm vastavalt käesoleva paragrahvi lõike 1 punktis 2 sätestatule.

(3) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud mootorsõiduki, mille kohta puuduvad liiklusregistris andmed CO₂ eriheite kohta, CO₂ eriheite WLTP-meetodi referentsväärtus grammides kilomeetri kohta leitakse järgmise kolme komponendi summana, arvestades lõigetes 4–5 sätestatut:

- 1) mootori võimsus kilovattides korrutatakse 0,4-ga;
- 2) mootorsõiduki tühimag kilogrammides korrutatakse 0,07-ga;
- 3) mootorsõiduki vanus aastates maksustamisperioodi alguse kuupäevaks alates esmase registreerimise kuupäevast korrutatakse 5,16-ga.

(4) Käesoleva paragrahvi lõike 3 punktides 1–3 ettenähtud summade liitmisel saadud summale liidetakse bensiinimootoriga sõiduki puhul 22,4 CO₂ grammi kilomeetri kohta.

(5) Käesoleva paragrahvi lõike 3 punktides 1–3 ettenähtud summade liitmisel saadud summast lahutatakse välise laadimisvõimaluseta diiselmootoriga mootorsõiduki puhul, millel on liiklusregistris märged „NOVC-HEV“, ja välise laadimisvõimaluseta bensiinimootoriga mootorsõiduki puhul, millel on liiklusregistris märged „NOVC-HEV“, 19,9 CO₂ grammi kilomeetri kohta.

(6) Käesoleva paragrahvi lõikes 3 nimetatud CO₂ eriheite WLTP-meetodi referentsväärtuse maksimum on 350 CO₂ grammi kilomeetri kohta.

(7) Käesoleva paragrahvi lõigetes 3–5 nimetatud mootorsõiduki registreerimistasu määr leitakse järgmise kahe komponendi summana:

- 1) käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud baasosa;
- 2) CO₂ eriheite osa, mis leitakse WLTP-meetodi referentsväärtuse järgi.

(8) Käesoleva paragrahvi lõikes 3 nimetatud mootorsõiduki, millel on liiklusregistris märke „OVC-HEV“, registreerimistasu määr leitakse järgmise kahe komponendi summana:

- 1) käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud baasosa;
- 2) CO₂ eriheite osa, mis on 69 CO₂ grammi kilomeetri kohta.

(9) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud mootorsõiduki, mis on täiselektriline, registreerimistasu määr on 300 eurot mootorsõiduki kohta.

(10) N1-kategooria mootorsõiduki, mille erivõimsus ületab 0,20 kilovatti kandevõime ühe kilogrammi kohta liiklusregistri andmetel, registreerimistasu tasutakse lähtuvalt M1-kategooria mootorsõiduki registreerimistasu määrast, rakendades füüsiliste isikute puhul ka mootorsõiduki vanusest sõltuvat registreerimistasu kordajat.

§ 190²¹. Mootorsõiduki vanusest sõltuv registreerimistasu kordaja

(1) M1-kategooria mootorsõiduki registreerimistasu korrutatakse mootorsõiduki vanusest sõltuva kordajaga järgmistel juhtudel:

- 1) mootorsõiduki omanik on füüsiline isik;
- 2) mootorsõiduki vastutav kasutaja käesoleva seaduse tähenduses on füüsiline isik.

(2) M1-kategooria mootorsõiduki vanusest sõltuv registreerimistasu kordaja on:

- 1) 0,95, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on Eesti liiklusregistris registreerimise kuupäevaks möödunud vähemalt 1 aasta;
- 2) 0,89, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on Eesti liiklusregistris registreerimise kuupäevaks möödunud vähemalt 2 aastat;
- 3) 0,84, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on Eesti liiklusregistris registreerimise kuupäevaks möödunud vähemalt 3 aastat;
- 4) 0,79, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on Eesti liiklusregistris registreerimise kuupäevaks möödunud vähemalt 4 aastat;
- 5) 0,73, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on Eesti liiklusregistris registreerimise kuupäevaks möödunud vähemalt 5 aastat;
- 6) 0,68, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on Eesti liiklusregistris registreerimise kuupäevaks möödunud vähemalt 6 aastat;
- 7) 0,63, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on Eesti liiklusregistris registreerimise kuupäevaks möödunud vähemalt 7 aastat;
- 8) 0,57, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on Eesti liiklusregistris registreerimise kuupäevaks möödunud vähemalt 8 aastat;
- 9) 0,52, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on Eesti liiklusregistris registreerimise kuupäevaks möödunud vähemalt 9 aastat;
- 10) 0,47, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on Eesti liiklusregistris registreerimise kuupäevaks möödunud vähemalt 10 aastat;
- 11) 0,41, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on Eesti liiklusregistris registreerimise kuupäevaks möödunud vähemalt 11 aastat;
- 12) 0,36, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on Eesti liiklusregistris registreerimise kuupäevaks möödunud vähemalt 12 aastat;

- 13) 0,31, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on Eesti liiklusregistris registreerimise kuupäevaks möödunud vähemalt 13 aastat;
- 14) 0,25, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on Eesti liiklusregistris registreerimise kuupäevaks möödunud vähemalt 14 aastat;
- 15) 0,20, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on Eesti liiklusregistris registreerimise kuupäevaks möödunud vähemalt 15 aastat.

(3) Registreerimistasu kordajat rakendatakse registreerimistasu summale, millest on lahutatud baasosa.

(4) Registreerimistasu kordaja rakendamisel saadav summa ümardatakse sendi täpsusega.

§ 190²². Registreerimistasu tasumise vabastus

Registreerimistasu ei tasuta:

- 1) liiklusregistris alarmsõidukiks registreeritavalt mootorsõidukilt;
- 2) välisriigi diplomaatilisele esindusele ja konsulaarasutusele, erimissioonile, Välisministeeriumi tunnustatud rahvusvahelise organisatsiooni esindusele või peakorterile, Euroopa Liidu institutsioonile või liidu õiguse alusel asutatud ametile või asutusele, Eestisse akrediteeritud välisriigi diplomaatilisele esindajale ja konsulaarametnikule (välja arvatud aukonsul), erimissiooni ja rahvusvahelise organisatsiooni esindajale, samuti diplomaatilise esinduse, konsulaarasutuse ja erimissiooni haldustöötajale kuuluvatelt mootorsõidukitelt;
- 3) mootorsõidukilt, mis on spetsiaalselt ümber ehitatud puuetega inimeste transpordiks või puuetega inimesele kasutamiseks.

§ 190²³. Registreerimistasu andmete hoidmine

Andmeid registreerimistasu arvutamise ja tasumise kohta hoitakse liiklusregistris.“;

6) paragrahvi 174 täiendatakse lõikega 2³ järgmises sõnastuses:

„(2³) Sõidukite andmebaasis peetakse arvestust ka käesoleva seaduse 12². peatükis sätestatud registreerimistasu üle.“;

§ 20. Maksukorralduse seaduse muutmine

Maksukorralduse seaduses tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 3 lõiget 2 täiendatakse punktiga 10 järgmises sõnastuses:

„10) mootorsõidukimaks.“;

2) paragrahvi 29 punkti 23 täiendatakse pärast sõna „maamaksuteadete“ sõnadega „ja mootorsõidukimaksuteadete“;

3) paragrahvi 105 lõike 6 punktid 6¹–6⁵ loetakse punktideks 6²–6⁶ ja lõiget täiendatakse punktiga 6¹ järgmises sõnastuses:

„6¹) mootorsõidukimaks;“.

§ 21. Riigilõivuseaduse muutmine

Riigilõivuseaduse § 142⁷² lõige 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Sõiduki, välja arvatud mopeed, kuni 3500-kilogrammiline täismassiga haagis ja liiklusseaduse §-s 190¹⁴ nimetatud sõiduk, registreerimise eest tasutakse riigilõivu 130 eurot.“.

2. jagu **Seaduse jõustumine**

§ 22. Seaduse jõustumine

(1) Käesolev seadus jõustub 2025. aasta 1. jaanuaril.

(2) Käesoleva seaduse § 3 punkt 2 jõustub 2027. aasta 1. jaanuaril.

Lauri Hussar
Riigikogu esimees

Tallinn, 2023
Algatab Vabariigi Valitsus

(allkirjastatud digitaalselt)